

Une journée ensoleillée

Par : Yassin Djebbar de l'École secondaire publique Gisèle-Lalonde en Orléans

Cette rédaction a gagné le deuxième prix dans le Concours de rédaction sur le changement climatique de la lieutenante-gouverneure de l'Ontario organisé en partenariat avec le Centre pour l'innovation dans la gouvernance internationale (CIGI).

À huit heures du matin, calendrier intelligent me réveille en jouant la cinquième symphonie de Beethoven. Je tape mes mains à deux reprises pour arrêter la musique et me dirige vers la salle de bain. Dans la toilette, je me déshabille et prend une douche à vapeur d'eau. Après cinq minutes, les jets d'eau s'arrêtent et les ventilateurs me sèchent avec de l'air chaud. Je me prépare et descend les escaliers. Automatiquement, mon calendrier intelligent me rappelle le programme de la journée : "Bonjour et joyeux 200e anniversaire de la confédération ! Sortie au centre-ville avec Sami à dix heure." Finalement, j'attendais cette ballade avec le petit gosse pendant la semaine entière.

Je rentre dans la cuisine et me sert une salade de bleuets, fraises et cerises locaux. Je déguste mon déjeuner, brosse mes dents et sort pour chercher mon petit-fils. Après une demi-heure de marche, je trouve le petit Sami à l'entrée de sa maison entrain de m'attendre. "Pepe !" Il crie avant de se jeter dans mes bras. Je fais un signe à sa mère et nous marchons vers la gare. En marchant, Sami me demande : "Pepe, quand est ce que je pourrais conduire moi ?

- Pourquoi t'es pressé à conduire petit bonhomme ?

- C'est trop cool !

- Tu sais Sami, quand j'avais ton âge, c'était très rare de voir une voiture électrique, la majorité fonctionnait à l'essence. Elles étaient bruyantes et polluantes !

- Vraiment ?

- Oui ! Heureusement, le gouvernement a investi sérieusement dans la recherche des énergies renouvelables."

Après un quart d'heure, nous arrivons à la gare, j'achète nos tickets et nous embarquons sur le train maglev (lévitation magnétique). Sami choisit un siège au bord de la fenêtre et je m'assois à côté de lui. En démarrant, Sami est impressionné par la vitesse auquel le train va : "Wow ! Pepe, à quel vitesse qu'on va maintenant ?

- Je dirais à peu près 600 kilomètre par heure.

- Quoi ? C'est plus vite qu'un guépard !

- Oui le jeune ! Avant, les trains étaient beaucoup plus lents, polluants et moins efficaces. C'est pour ça que le gouvernement a financé un projet national pour remplacer tous les vieux trains pour des trains maglev !"

Sami regarde par la fenêtre et remarque que le paysage urbain est devenu celui d'une forêt magnifique. "Pepe regarde les géants arbres !

- Je les vois, ils ont environ quarante ans.

- Juste quarante ?

- Oui, il y a quarante ans, des centaines de forêts ont été boisées là où il y avait des fermes bovines.

- Pourquoi ?

- Ces fermes causaient la déforestation de ces régions et libéraient beaucoup de gaz à effet de serre.

- Je suis content que les animaux aient finalement retrouvé leur maison !

- Moi aussi..." Après moins de 5 minutes, nous arrivons au centre de la capitale nationale du Canada.

Nous sortons du métro et explorons le cœur de la ville. Depuis que le transport à base de pétrole a été banni, c'est un vrai plaisir d'aller centre-ville et respirer l'air frais. Le temps passe vite et c'est déjà l'heure du dîner. Sami a faim, on se dirige donc vers le resto le plus proche, Vegemiam. Je commande deux hamburgers végétariens accompagnés de patates grillées. On s'attable et Sami dévore son plat. En le regardant manger, ma mémoire me transporte soixante ans auparavant, lorsque j'avais 8 ans et que je mangeais des hamburgers à viande hachées avec patates frites. En ce temps, on ne réalisait pas à quel point l'industrie de la viande et l'huile de friture nuisent à l'environnement. L'élevage industriel d'animaux émettait plus de gaz à effet de serre que toute l'industrie de transport et l'huile de friture rejetée détruisait les écosystèmes aquatiques. Grâce à la campagne de sensibilisation nationale et des taxes imposées par le gouvernement sur l'industrie de la viande, nous avons pu réduire dramatiquement nos émissions polluantes.

Nous terminons notre dîner, je tiens la petite main de Sami et nous marchons au centre de la célébration du 200e anniversaire de la confédération canadienne. Je me souviens comme si c'était hier quand je suis allé avec mes copains à la célébration du 150e anniversaire. En ce temps, l'avenir semblait obscur et l'humanité se dirigeait droit vers sa destruction. Les environnementalistes sonnaient l'alarme mais on faisait la sourde oreille. Notre style de vie était axé sur la consommation et le profit au détriment de la planète. La fonte des glaciers, les sécheresses et l'extinction des espèces auraient dû éveiller notre conscience.

C'est incroyable à quel point les choses ont changées au cours des 50 dernières années. Aujourd'hui, grâce à notre engagement et persévérance, nous avons pu détourner notre trajectoire. Nous avons réduit notre utilisation d'eau, avons innové nos moyens de transport, reboisé nos forêts et changé nos habitudes alimentaires pour réduire notre empreinte écologique sur la Terre. Nos efforts ont arrêté l'hémorragie de l'extinction des espèces et ont stabilisé les changements climatiques. "Nous n'héritons pas la Terre de nos parents, nous l'empruntons à nos enfants." - Antoine de Saint-Exupéry

Bibliographie :

1. New York Times, Magnetic Trains Offer Environmental Benefits, <http://www.nytimes.com/1990/12/26/opinion/l-magnetic-trains-offer-environmental-benefits-462090.html>, Consulté le 3 mars 2017.
2. Maglev Innovation, Social and Environmental Benefits, <http://maglevinnovation.weebly.com/social-and-environmental-benefits.html>, Consulté le 3 mars 2017.
3. CARRINGTON, Damian, Eating less meat essential to curb climate change says report, <https://www.theguardian.com/environment/2014/dec/03/eating-less-meat-curb-climate-change>, Consulté le 3 mars 2017.
4. CARRINGTON, Damian, Giving up meat will reduce carbon footprint more than cars says expert, <https://www.theguardian.com/environment/2014/jul/21/giving-up-beef-reduce-carbon-footprint-more-than-cars>, Consulté le 3 mars 2017.